

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, 31 décembre 1940-1946—fin

Matériel roulant	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
Wagons à marchandises							
Wagons couverts.....	116,629	112,134	110,916	112,815	117,068	117,886	116,809
Wagons plats.....	12,049	11,897	11,998	10,870	10,953	10,892	10,868
A bestiaux.....	5,866	5,753	6,029	6,510	6,471	6,437	6,382
A charbon.....	17,453	17,505	18,106	19,900	21,104	21,340	20,938
Citernes.....	389	366	362	348	348	343	358
Frigorifiques.....	6,534	6,191	6,372	6,424	6,587	6,372	6,467
Autres.....	1,777 ³	1,394 ³	1,528	1,523	1,536	1,499	1,523
Totaux, wagons à marchandises.....	160,697	155,240	155,311	158,390	164,067	164,769	163,345

¹ Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

² Comprend trois autorails.

³ Comprend un autorail.

Sous-section 2.—Finances des chemins de fer

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et l'aide d'État. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans une étude détaillée des finances des chemins de fer possédés par l'État. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 9, où elles sont mises en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers, relatives à la longueur des voies simples, aux capitaux, aux recettes et aux frais d'exploitation, paraissent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer au Canada*, publié par le Bureau de la statistique, Ottawa.

Passif fixe.—La forte augmentation après 1922 du passif fixe des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du gouvernement aux chemins de fer et des dépenses en voies et matériel des chemins de fer de l'État comme partie de leur passif fixe. La diminution après 1937, due à la loi sur la révision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (ch. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939.

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1927-1946

Nota.—Les chiffres de 1876 à 1925 paraissent à la p. 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928.

Année	Actions	Dette fondée	Total	Année	Actions	Dette fondée	Total
	\$				\$		
1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615	1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1928...	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699	1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322
1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977	1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730
1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311	1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172
1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088	1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564
1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,324,152	2,966,505,594	4,403,829,746	1944...	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945...	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1946...	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.